



CÂMARA MUNICIPAL DE  
**SÃO PAULO**

Gabinete do Vereador Floriano Pesaro

INDICAÇÃO N° /2014

**INDICAMOS À DOUTA MESA**, na forma regimental, que seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Fernando Haddad, Prefeito Municipal da Cidade de São Paulo, no sentido de que sejam tomadas providências para que o Autódromo Municipal José Carlos Pace – Autódromo de Interlagos – dê prioridade para os eventos relacionados ao automobilismo, preservando a sua finalidade histórica, o motivo pela qual foi criado, e considerando a importância das corridas para a cidade de São Paulo.

O mais importante autódromo da América do Sul foi inaugurado em 12 de maio de 1940, numa época em que, por falta de espaços apropriados, as corridas eram feitas nas ruas. A construção de Interlagos fazia parte de um ambicioso plano para a região situada entre as represas Billings e Guarapiranga, um projeto urbanístico que a tornaria um lugar de moradias agradáveis e de muita diversão para as famílias paulistanas. O autódromo era justamente uma das atrações do plano para a região.

Integra o Autódromo de Interlagos, o Kartódromo Ayrton Senna, inaugurado em 1970, é uma das primeiras pistas próprias para a prática da modalidade no mundo, local de treinamento de praticamente todos os pilotos de ponta do Brasil desde a sua criação.

No dia 25 de janeiro de 2014, no evento Super Kart Brasil – SKB, sediado no Kartódromo Ayrton Senna, tivemos a presença de campeões mundiais de Kart e preparadores: que ficaram instalados em tendas, já que os boxes não eram suficientes, sem contar as precárias instalações de banheiros, do asfalto, lanchonete, a falta de uma sala para reunião dos competidores.





CÂMARA MUNICIPAL DE  
**SÃO PAULO**

**Gabinete do Vereador Floriano Pesaro**

Em abril de 2005, a administração do autódromo e kartódromo, antes sob responsabilidade da Secretaria de Esportes, foram transferidas por permissão de uso para a São Paulo Turismo S/A, órgão oficial de Turismo da cidade, pelo Decreto nº 45.902.

Nos últimos anos, o Autódromo tem servido de local e priorizado eventos que não possuem qualquer ligação com o automobilismo (tais como festivais de música eletrônica, shows de rock, eventos para montadoras de automóveis, missas religiosas, entre outros) e, conseqüentemente, as corridas automobilísticas, que são a função principal e primordial da criação do autódromo, está sendo preterida e em segundo plano.

Assim, considerando a relevância do esporte para a cidade de São Paulo, a priorização de corridas no autódromo se mostra necessária e imediata. Desta forma, requeremos providências para o atendimento da demanda com datas para as corridas de automóvel, visto que é de extrema importância para a cidade de São Paulo.

Outrossim, requeremos o envio de ofício nos moldes acima descrito ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal e solicitamos informações sobre:

- 1-) Ausência de informação sobre a disponibilidade de datas;
- 2-) Esclarecimento do projeto apresentado em 2013, para a reforma do equipamento, a fim de sediar a Fórmula I.
- 3-) Previsão para reforma nas instalações do Kartódromo;





CÂMARA MUNICIPAL DE  
**SÃO PAULO**

**Gabinete do Vereador Floriano Pesaro**

3-) Necessidade de fechamento do autódromo anual pelo prazo de 75 (setenta e cinco) dias, para a realização de evento da Fórmula 1. Exigência que não ocorre em outros países que sediam o evento.

Sala das Sessões,

**FLORIANO PESARO**

Vereador

**MÁRIO COVAS NETO**

Vereador